

# MYČKA KONTEJNERŮ

MYCÍ ZAŘÍZENÍ *CLEANER ROBOT*, MODEL C PRO VYSOKOTLAKÉ MYTÍ A DEZINFEKCI  
ODPADNÍCH NÁDOB VELMI HORKOU VODOU

VNITŘNÍ A NÁSLEDNÉ VNĚJŠÍ MYTÍ ODPADNÍCH NÁDOB  
POHON NÁSTAVBY POMOCÍ PTO MONTOVANÉ NA PŘEVODOVKU  
PODVOZEK : 12, 15 A 18 T



*Myčka se zadním nakládáním*

<b>Objem nádrže</b>	<b>4000 l</b>
<b>Rozvor</b>	<b>3690 mm</b>
<b>Celková hmotnost</b>	<b>12 t</b>

<b>Objem nádrže</b>	<b>6100 l</b>
<b>Rozvor</b>	<b>3690 mm</b>
<b>Celková hmotnost</b>	<b>15 t</b>

<b>Objem nádrže</b>	<b>7000 l</b>
<b>Rozvor vozidla</b>	<b>3800 mm</b>
<b>Celková hmotnost</b>	<b>18 t</b>

## VODNÍ NÁDRŽ

- Nádrž je vyrobena z **nerezové oceli**, má oblé stěny a hrany. Je rozdělena do komor (všechny komory mají podélné vlnolamy):
  - a) **Centrální komora** na špinavou vodu, objem **7000/6000/4000 l**
  - b) **Boční nádrže** na čistou vodu, spojené k sobě, s celkovým objemem **7000/6000/4000 l**

## MYCÍ KOMORA

**Konstrukce** montována na rám z lisované oceli, panely jsou z **nerezové oceli**. Zadní dveře jsou vodotěsné, a proto nedochází k žádnému úniku vody během mycího cyklu.

- **Komora na špinavou vodu** je vyrobená z **nerezové oceli**, má objem **1.500 l**, a je spojena s přečerpávacím čerpadlem.
- **Nerezové mřížkové filtry** zadržují pevné částice odpadu před nasátím špinavé vody z přečerpávacího čerpadla.

## VYKLÁPĚČ

- Vyklápěč je určen k uchycení a přetočení odpadních nádob 110 - 1100 l DIN do mycí komory.

## PTO

- PTO je namontováno na převodovku podvozku; automatická regulace otáček motoru. PTO je montováno na tlumiče a ovládáno z kabiny řidiče; zapnutí PTO signalizuje příslušná zelná kontrolka na ovládacím panelu.

## VODNÍ AGREGÁT

- Vysokotlaká ponorná pumpa pro vnitřní a vnější mytí odpadních nádob je vybavena speciálními písty; průtok vody a maximální pracovní tlak myčky **CLEANER ROBOT** pro vnitřní a vnější mytí je **59 l/l'** a **160 bar** při maximální teplotě vody **80° C +/-5°**.

## OHŘÍVACÍ AGREGÁT

- **Naftový hořák**, výkon 120.000 Kcal/h; pracuje s 24 V napětím. **Podvozek musí být vybaven min. 55 A alternátorem**
- **Ohřivač** ze speciální oceli, pro přehřívání vody, s nesvařovanou ocelovou spirálou.
- Speciální konvertor vzduchu pro chlazení spalovací komory a předohřev vstupujícího spalovaného vzduchu
- Vysoká účinnost spalovací komory (90 %) a maximální přenos tepla (pouze 250°C ve výfuku).
- Termostat pro regulování teploty, bezpečnostní termostat maximální teploty, bezpečnostní přetlakové ventily, předehřívací agregát 50° C.

## MYCÍ AGREGÁT

- **Vnitřní mycí agregát** s dvěma nerezovými **mycími hlavami**, které obsahují 5 otvorů, každý obsluhuje stejný počet trysek. Pod oběma mycími hlavicemi jsou namontovány dva **hydromotory**, které při **konstantní rychlosti** ovládající současně **rotaci a kmitání** hlavice a umožňují tak stejnoměrné umytí povrchu odpadní nádoby. **Mycí hlavice** jsou dovnitř odpadní nádoby nebo popelnice přepravovány **dvěma hydraulickými teleskopickými válci**.
- **Vnější mycí agregát** s tryskou na **fixním** držáku k mytí povrchu kontejnerů.

## OVLÁDACÍ PANEL

- Ovládací panel tvoří vzduchotěsná ocelová schránka, funkce jsou ovládány ručně nebo automaticky. P.L.C. (Programovatelný řadič, řízený logikou) pro ovládání nástavby, tlačítka pro zvedání odpadních nádob, časový spínač vnitřního mytí (určuje počet cyklů robota), počítadlo cyklů vnitřního mytí, tlačítko s vnitřním osvětlením pro vnitřní mytí, volič pro vnitřní a vnější mytí nebo vnitřní a následné vnější mytí, tlačítko ovládání hořáku, nouzové tlačítko.

## VYBAVENÍ

- 2 majáky, 3 pracovní světla, automatický detergenční systém - 30 l nerezová nádrž na čistící přípravky + čerpadlo, ruční naviják s 15 m 3/8" vysokotlaké hadice, mycí pistole, kamera v zadní části nástavby a monitor v kabině podvozku, zadní stupačky.