



Řada V

VT501	VS501
VT651	VS651
VT801	VS801

FARID COMERCIA



Výjimečné výsledky s oblíbenými zametači

Zametací zařízení JOHNSTON řady V jsou uznávaná jako nejspolehlivější nástavbové zametací stroje. Nejnovější zametače řady V byly vyvíjeny téměř 50 let aby odpovídaly požadavkům zákazníků.

Zametací stroje jsou konstruovány tak, aby se přizpůsobily mnoha specifickým pracovním podmínkám. JOHNSTON nabízí širokou škálu výrobků a opcionalů, které zajistí maximální výkon.



Certificate No. 01 82396



Certificate No. 01 65328



Certificate No. 01 54180

Pracovní výkon

Zametačí nástavby Johnston řady V jsou konstruovány, aby mohly být montovány na širokou řadu podvozků, aby vyhovovaly specifickým požadavkům a věříme, že budou poskytovat vysoký výkon dle požadavků zákazníků.

- Ovládací prvky v kabině jsou ergonomicky umístěny tak, aby poskytovaly obsluze bezpečné a jednoduché ovládání zametání.
- Systém CANbus sleduje výkon zametání a poskytuje denní kontrolu. Displej jako součást standardní výbavy poskytuje akustickou a vizuální signalizaci zvednuté sběrné skříně, palivoměr, počítadlo motohodin, tachometr a hladinoměr vody. Navíc všechny údaje mohou být staženy přes USB a poskytnout tak množství informací od spotřeby paliva po průměrný čas zametání.
- Otáčky pomocného motoru jsou plynule nastavitelné a zajišťují tak optimální pracovní a palivovou efektivitu bez snížení výkonu. S režimem Eco (1500 ot/min) je zvýšena úspora paliva a snížena hladina hluku.
- Ovládací panel CANbus, který je montovaný na dveřích u řidiče umožňuje obsluze bezpečné nastavení všech možností zametání.
- Dálkové ovládání napojené přes pružný kabel umožňuje obsluze bezpečné zvednutí sběrné skříně a otevření zadních dveří z boku nástavby a současně umožňuje zůstat v bezpečném výhledu na oblast vyklápění.
- Pro prodloužení životnosti kartáčů je možné také dálkově nastavit střídavý kartáč
- Standardním vybavení zametačů řady V jsou automatické podpěry sběrné skříně, které jsou automaticky zataženy když je odpad vysypán a mají možnost 4 výšek
- Pomocný motor a hydrostatické pohonné čerpadlo jsou snadno přístupné z lehkého žebříku
- Všechny modely řady V jsou vybaveny uzamykatelnými schránkami na obou stranách sběrné skříně pro úschovu prodlužovacích hadic vrchní odsávací hadice.
- Všechny důležité ovládací systémy – včetně ventilů, elektroventilů a zařízení pneumatického, hydraulického a vodního systému jsou umístěny také v uzamykatelné schránce na pravé straně vozidla. Jednoduchý přístup k těmto zařízením pak pomáhá při diagnostických prohlídkách a údržbě. Navíc všechna elektrická spojení jsou montována dle bezpečnostních norem IP67 a tak je zvýšena spolehlivost zařízení.
- Jako standard jsou modely řady V vybaveny systémem čištění vodního systému stlačeným vzduchem, takže při mrazu je voda jednoduše a pohodlně vypuzena z vodního systému stisknutím tlačítka v kabině.
- Vodní trysky jsou samočisticí, což prodlužuje jejich životnost.

Nahoře :
Dálkové ovládání pro bezpečné vyklápění sběrné skříně

Uprostřed :
Systém CANbus.

Dole :
Pohodlný ovládací panel montovaný na dveřích řidiče

Produktivita

Modely řady V poskytují ideální rovnováhu mezi výkonem, vlivem na životní prostředí, nízkými provozními náklady a širokou škálou použití – to jsou výhody, pro které jsou zametače JOHNSTON oblíbené po celém světě.

Oba dva typy pohonu (VT a VS) poskytují výjimečný sací výkon. Na zařízení řady VT jsou pomocné motory značky JCB v kombinaci s mechanickou převodovkou JOHNSTON a hydrodynamickou spojkou. Zařízení řady VS umožňují díky nízké jezdové rychlosti neefektivnější možné zametání.

Hnací systém řady VT pracuje v intervalu 1200 -2000 ot./min, může pracovat efektivně v městském prostředí při nízkých otáčkách, nebo na plný výkon v náročných podmínkách rekonstrukce silnic.

Jsou zde 3 možnosti konfigurace zametání – jednostranné nebo pravostranné zametání o šířce až 2400 mm a současně zametání oběma kartáči najednou se šířkou až 3600 mm.

Nerezová nádrž na vodu je integrována do podlahy sběrné skříně, což poskytuje ideální rozložení hmotnosti na nápravu a přenesení váhy při zametání. Pro zvýšení produktivity je možné vybavit zametači vodním recirkulačním systémem (na zametačích VT651 a VT801), což může až zdvojnásobit pracovní čas bez nutnosti doplnit vodu.

Prach a kamínky jsou sbírány pneumaticky ovládanou sací hubicí s hadicí o průměru 250 mm, která maximalizuje rychlost a snadnou průchodnost i objemnějšího odpadu do sběrné skříně.

Nečistoty jsou nasávány a jdou přímou cestou ze sací hubice do sběrné skříně, což snižuje opotřebení a také potřebu údržby. Když jsou nečistoty nasáty ve sběrné skříně, patentované cyklonové proudění vzduchu JOHNSTON oddělí nečistoty a čistý vzduch je poté vypuštěn do atmosféry.



Vlevo :
Zametačí agregát při práci

Uprostřed :
Univerzální odsávací hubice jako příplatková výbava

Dole :
Snadno přístupná schránka



*Obrázek nahoře vpravo :
Funkce Rotatilt – naklápění
kartáčů*

*Obrázek uprostřed :
Ideální zařízení do městského
prostředí*

*Obrázek vpravo:
VT651 při přepravě*

Zařízení řady VT/VS přicházejí s volbou různé příplatkové výbavy sběrné skříně

- Zametač V501 má objem sběrné skříně 5,1 m³ a objemem vodní nádrže 1360 l. Nástavba V501 je montována na podvozek s kratším rozvorem, ale má stejný výkon a mnoho možností příplatkové výbavy jako V651. S lehčím podvozkem (12 t) má nástavba užitečnou hmotnost až 4 400 kg.
- Populární model V651 má objem sběrné skříně 6,1 m³ a nádrž na vodu o objemu 1572 l. Nástavba V651 je vhodná na podvozek s celkovou hmotností 13 -18 t.
- Nástavba V801 přichází s výkonným motorem ve standardním provedení a sběrnou skříní o objemu 7,7 m³. Vodná nádrž má objem zvýšený na 2023 l a nástavba je vhodná na podvozek s celkovou hmotností 18 t.

Všechny zametače řady V jsou konstruovány se zkoseným rohem sběrné skříně. Úhel vyklápění je 53 – 56° (dle modelu), což vyklápění činí snadným.



Vliv na životní prostředí

Výroba JOHNSTON je certifikována dle ISO 14001 (životní prostředí).

Nízká spotřeba paliva je klíčová vlastnost pro snížení uhlíkové stopy a emisí CO₂. S mechanickým pohonným systémem, které pracují s maximální efektivitou je spotřeba paliva pomocného motoru nejnižší ve své třídě – 3,3 l/h při 1200 ot./min.

Do zametačů řady V jsou montovány pomocné motory JCB, které odpovídají nejvyšším emisním standardům.

Emise prachu odpovídá nejpřísnějším EU normám PM10 a americké normě SCAQMD 1186

Systém vodní recirkulace neposkytuje pouze prodloužený čas práce, ale také ušetří 900 l vody za den (při 8 h směně)

Zametače řady V jsou vybaveny protihlukovou ochranou a zapouzdřením pomocného motoru a ventilátoru. Hluk v kabině je při maximálních otáčkách menší než 78 dB(A)- dle typu podvozku a vozidlo je tak bezpečnější jak pro obsluhu, tak pro chodce. Snížením otáček motoru na noční provoz lze snížit hluk až o 50%.

Zametače řady V mají robustní konstrukci z kvalitních materiálů a jsou konstruovány tak, aby spolehlivě sloužily s vysokým výkonem mnoho let. Na konci životnosti lze zametač téměř 100% zrecyklovat.



Vhodný pro mnoho využití



Další vlastnosti

Johnston nabízí obsáhlý seznam příplatkové výbavy pro maximální přizpůsobivost a výkon :

- vysokotlaký systém SUPAWASH – vysokotlaké trysky umožňují obsluhu umýt příslušenství a chodníky za použití jak mycí pistole. Pistole a hadice jsou úhledně uskladněny, pokud nejsou používány. Navíc vysokotlaké vodní trysky na ostříkací liště před kabinou a další vysokotlaké trysky jsou umístěny za sací hubicí a snižují tak prašnost při zametání

- Vrchní odsávací hadice umožňuje čistit příkopy podél zametanych cest. Když si vyberete systém POWABOOM (hadice na otočném výložníku), hydraulické ovládání je velmi jednoduché a umístění hubice na střeše poskytuje výborný přístup na obě stran zametače a zároveň je velmi bezpečný pro obsluhu před okolní dopravou.

Sací hubice COMBIVAC pro rychlejší zametání v náročných podmínkách – je v zadní části hubice vybavena dalším koštětem .

Odsávací hubice Littasnatch na zadních dveřích zařízení s 5,5 m dlouhou lehkou hadicí pro sběr nečistot z chodníků a přilehlých míst mimo dosah kartáčů.

Rotatilt - systém ovládaný z kabiny – umožňuje natáčet kanálové kartáče a zamést ta i zakřivená místa.

Kartáč na vytrhávání plevle – výkonný kartáč se silnými kovovými štetinami, který efektivně vyčistí vegetaci na okrajích silnic.

Vlevo nahoře :
Wanderhose – vrchní odsávací hubice pro nasávání objemných a těžkých předmětů

Vpravo nahoře :
Trysky pro potlačení prašnosti

Vlevo dole :
Vysokotlaká mycí pistole

Vpravo dole :
Sací hubice Combivac



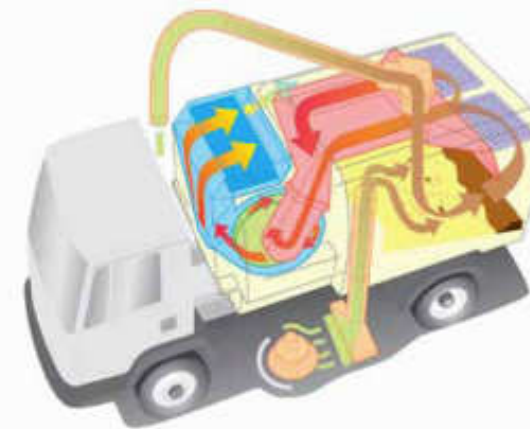
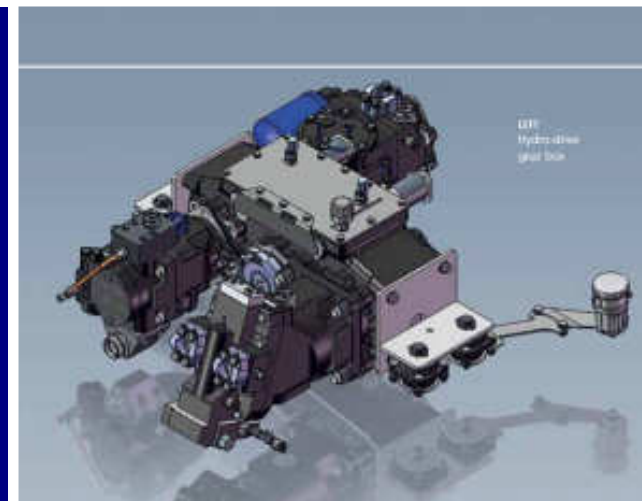
Hydrostatický pohon

Model s hydrostatickým pohonem řady V má pohon od motoru podvozku a umožňuje plynulé ovládání rychlosti vpřed. Je konstruován pro zametání silnic, kde hydrostatický pohon umožňuje stálou pojezdovou rychlost (0-15 km/h) a maximální přepravní rychlost až 40 km/h . Umožňuje přesuny na kratší vzdálenosti bez nutnosti vyřazení hydrostatického pohonu.



Nahoře :
Vysokotlaký čistící systém & systém trysek pro čištění okrajů silnic

Dole:
Speciální široká sací hubice mezi nápravami



Náklady na pořízení a provozní náklady

Zametače řady V mají nejnižší provozní náklady, se 190 l palivovou nádrží umožňují co nejdélejší pracovní čas. Navíc náklady na údržbu převodovky JOHNSTON a hydrodynamické spojky jsou významně sníženy, protože není třeba žádných řemenů a dílů, které podléhají opotřebení.

Zametače řady VT mají nejnižší emise a provozní náklady. Zametače řady VT a VS mají malou spotřebu paliva – spotřeba je u obou typů 5,05 l/h při nízkých otáčkách. Navíc zametání sáním vyžaduje méně dílů a tak je třeba méně spotřebních dílů a tím jsou nižší náklady na údržbu.

Zametače jsou konstruovány, aby vydržely práci v nejtěžších podmínkách, sběrná skříň je vyrobena z nerezové oceli 4003, povrchová úprava opískováním, poté základový nátěr se stronciem a poté odolný vrchní lakování. Navíc všechny šedé díly – jako zametací systém, pohonný systém a pomocný rám jsou pískovány a práškově lakovány trvanlivým dvousložkovým lakem. To zajišťuje, že zametač vypadá zrovna tak dobře jak dobrý je jeho výkon, zůstatková hodnota a životnost.

Parametry zařízení

Technické údaje VT501 / VS501

Užitečná hmotnost : až 3-4 t nominálně (v závislosti na výběr podvozku)

Objem nádrže na vodu : 1360 l

Objem sběrné skříně : 5,1 m³ nominálně

Šířka zametání : 3400 mm (max)

Celková hmotnost podvozku : 9,5 – 12 t

Objem palivové nádrže pomocného motoru : 190 l

Technické údaje VT651 / VS651

Užitečná hmotnost : až 6 t nominálně (v závislosti na výběr podvozku)

Objem nádrže na vodu : 1572 l

Navíc objem vody z necirkulačního systému (příplatková výbava) : 750 l

Objem sběrné skříně : 6,1 m³ nominálně

Šířka zametání : 3600 mm (max)

Celková hmotnost podvozku : 13 – 15 t

Objem palivové nádrže pomocného motoru : 190 l

Technické údaje VT801 / VS801

Užitečná hmotnost : až 7 t nominálně (v závislosti na výběr podvozku)

Objem nádrže na vodu : 2023 l

Navíc objem vody z necirkulačního systému (příplatková výbava) : 750 l

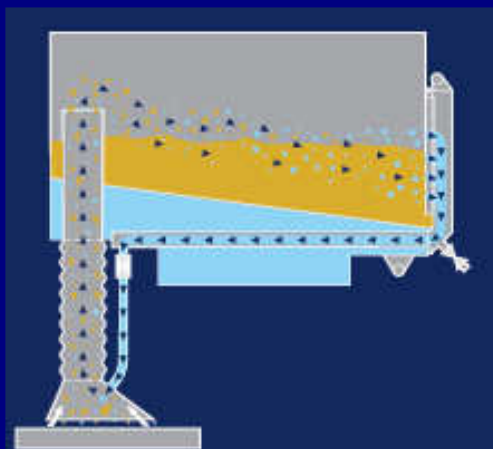
Objem sběrné skříně : 7,7 m³ nominálně

Šířka zametání : 3600 mm (max)

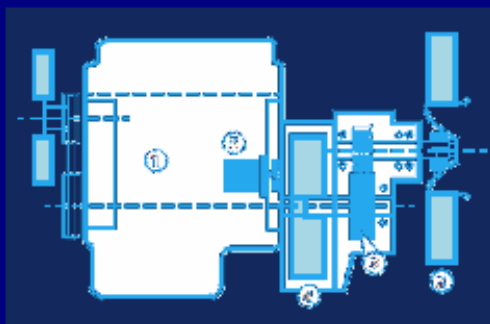
Celková hmotnost podvozku : 15 – 18 t

Objem palivové nádrže pomocného motoru : 190 l

Systém recirkulace vody



Hnací ústrojí řady VT



1. Motor
2. Oběhové kolo
3. Převodovka
4. Hydrodynamická spojka
5. Zubové Hydraulické čerpadlo

FARID COMERCIA

Výhradní zastoupení :

FARID COMERCIA s.r.o.
Hradištská 167, 294 02 Kněžmost
Tel: 326 784 223, Fax: 326 784 043
www.faridcom.cz

